

新建福州至平潭铁路平潭海峡公铁大桥



平潭海峡公铁大桥起于福建省福州市长乐区松下镇，经人屿岛、长屿岛、小练岛、大练岛，依次跨越元洪航道、鼓屿门水道、大小练岛水道、北东口水道，在苏澳镇上平潭岛，全长 16.34 公里。大桥下层为时速 200 km 的双线 I 级铁路，上层为时速 100 km 的六车道高速公路，是新建福州至平潭铁路、长乐至平潭高速公路的关键性控制工程，是合福铁路的延伸、京福通道的重要组成部分，是连接长乐副中心城市和平潭综合实验区的快速通道。

工程建设单位为福建福平铁路有限责任公司，勘察、设计单位为中铁路大桥勘测设计院集团有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司，监理单位为铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司、西安铁一院工程咨询管理

有限公司、中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司，承建单位为中铁大桥局集团有限公司、中铁建大桥工程局集团有限公司，参建单位为中铁大桥局集团第四工程有限公司、中铁大桥局集团第五工程有限公司、中铁大桥局集团第六工程有限公司、中铁建大桥工程局集团第一工程有限公司、中铁建大桥工程局集团第四工程有限公司。

工程于 2013 年 11 月 1 日开工建设，2020 年 8 月 25 日竣工，2020 年 12 月 11 日通过验收，总投资 161.6 亿元。











